**Le plus grand engin de manutention au monde :**

**Le nouveau SENNEBOGEN 895 E, la nouvelle référence**

**SENNEBOGEN présente au salon bauma le nouveau 895 E, le plus grand engin de manutention jamais construit. Cette machine gigantesque impressionne par son poids en ordre de marche de tout juste 400 t et une portée maximale de 40 m. SENNEBOGEN présente le gigantesque engin de manutention au salon bauma sur le site de production de Straubing, et établit une fois encore de nouvelles normes dans la manutention exigeante de matériaux.**

Plus grand, plus haut, plus loin – c'est ainsi que l'on peut décrire le développement des engins de manutention hydrauliques au cours des dernières années. Avec le plus grand engin de manutention au monde, le constructeur de machines bavarois SENNEBOGEN franchit un nouveau cap. Avec une performance système de plus de 750 kW au total et un poids en ordre de marche de tout juste 400 t, cet engin de manutention est unique sur le marché. La machine est arrivée sur le site de production de Straubing juste à temps pour le salon bauma.

**Spécialiste des exigences liées aux activités portuaires avec Green Hybrid**

En tant qu'engin de manutention hydraulique, le SENNEBOGEN 895 E trouve parfaitement sa place dans les plus grands ports du monde. La machine impressionne avec sa portée maximale de 40 m pour le transbordement de marchandises en vrac et avec une portée allant jusqu'à 28 m pour la manutention de conteneurs. Même les marchandises les plus lourdes à transporter, comme les coils en acier d'un poids allant jusqu'à 50 t, peuvent être soulevées sur une courte distance. Ce qui fait de cette machine une spécialiste de toutes les activités de transbordement dans les ports.

Le nouveau 895 E dispose du système de récupération d'énergie Green Hybrid comme ses prédécesseurs, les SENNEBOGEN 855 E à 875 E, aux performances bien connues et éprouvées. Deux cylindres hydrauliques montés sur la flèche entre les deux vérins de levage emmagasinent l'énergie des vérins à gaz placés à l'arrière de la machine, lors de l'abaissement de la flèche. L'énergie accumulée est alors réutilisée au levage suivant. Le principe est comparable à un ressort que l'on comprime et qui libère son énergie lorsqu'il se détend. Malgré sa taille gigantesque, la machine travaille donc de manière efficace tout en économisant considérablement les ressources.

**Une structure modulaire – des solutions très diverses**

SENNEBOGEN parie depuis de longues années sur le principe éprouvé de la construction modulaire. Ce qui permet au client d'optimiser sa machine individuellement en l'adaptant à ses besoins de manutention et aux conditions de travail locales.

Par exemple, le nouveau 895 E présente au total quatre longueurs d'équipements de 28 à 40 m. Les variantes d'entraînement proposées sont un moteur diesel de 563 kW et un moteur électrique de 500 kW. Sont proposés en standard trois variantes de châssis mobiles avec 14 jeux de roues, une version à portique sur chenille et une solution à portique sur rails.

**Un entretien facile et un meilleur accès**

Lors de la mise au point d'un nouvel engin de manutention, nous avons en outre accordé une attention particulière à la simplicité d'entretien de cette lourde machine. La nouveauté de cet engin est l'unité Powerpack accessible et offrant un excellent accès à tous les points nécessitant un entretien et aux composants de commande et d'entraînement. Le Powerpack lui-même présente, dès le montage de la machine, des avantages considérables. Grâce au couvercle de toit ouvrant, il est possible, en cas de nécessité, d'échanger soi-même sûrement et simplement des éléments volumineux.

Au conducteur, le plus grand engin de manutention offre un sentiment d'espace unique dans la confortable cabine Portcab avec une hauteur des yeux allant jusqu'à 22 m. Le dispositif d'élévation continu de la cabine Skylift permet de lever la cabine jusqu'à 11 m et le conducteur conserve une vue illimitée sur le chantier. Grâce à des rampes et à des escaliers supplémentaires, l'accès aux châssis est également simple et sûr.

*« Jamais encore SENNEBOGEN n'avait construit un engin de manutention de dimensions aussi colossales. Son poids en ordre de marche à lui seul est de tout juste 400 t. Le transport et le montage sur le site du salon étaient donc impossibles en raison de ce poids et de la taille des composants. Cette machine sera donc exposée aux clients intéressés pendant la semaine du salon bauma sur le site de l'usine de Straubing »*, explique Erich Sennebogen.

Les clients intéressés peuvent contacter leur partenaire de distribution SENNEBOGEN pour réserver une visite de l'usine et organiser le trajet jusqu'au le site de Straubing. À vrai dire, cette visite vous permettra de faire d'une pierre deux coups. En plus du 895 E, vous pourrez y découvrir la dernière version de la la 9300 E, grue mobile pour sites portuaires.

**Légende :**

SENNEBOGEN présente pour la première fois au salon bauma le 895 E, le plus grand engin de manutention au monde, sur le site de l'usine de Straubing.