**SENNEBOGEN desarrolla la máquina de manipulación Pick & Carry con accionamiento eléctrico de traslación**

**Por primera vez, SENNEBOGEN mostrará una primicia mundial en materia de electrificación en bauma 2019. En Múnich, SENNEBOGEN presentará un innovador concepto con accionamiento eléctrico de traslación para las máquinas diesel-hidráulicas de manipulación Pick & Carry, muy populares en la industria maderera. El prototipo se está probando actualmente en funcionamiento real y estará listo para la producción en serie a finales de 2019.**

Numerosos clientes de todo el mundo ya confían en las fiables máquinas Pick & Carry de SENNEBOGEN para la manipulación de madera. Estas máquinas se utilizan principalmente en el aserradero para la logística espacial, en la línea de clasificación y para la carga de sierras. Las máquinas de la serie 7 se han diseñado desde siempre para un funcionamiento continuo. Las soluciones eléctricas, como es habitual en la manipulación estacionaria de la madera, no eran, por tanto, viables hasta ahora debido a las largas distancias de desplazamiento. SENNEBOGEN presenta por primera vez en bauma una máquina con un nuevo concepto de accionamiento. Todos los procesos de trabajo siguen funcionando hidráulicamente, impulsados por un eficiente motor diésel de la fase 5, mientras que el tren de rodaje se acciona eléctricamente.

**Proyecto de desarrollo conjunto con Bosch Rexroth**

Bosch Rexroth y SENNEBOGEN, socios desde hace muchos años en el campo de la técnica de accionamiento y aplicación para excavadoras, han acordado una cooperación para el desarrollo del accionamiento eléctrico de traslación. La solución de sistema basada en los componentes Rexroth de Bosch fue desarrollada conjuntamente para convertirse en un producto comercializable y será lanzada al mercado por SENNEBOGEN bajo el nombre <Green Efficiency Drive>. La máquina de manipulación Pick & Carry 735 E será la primera máquina en recibir la tecnología lista para la producción para el accionamiento eléctrico.

**Concepto: hasta un 30 % más de eficiencia gracias al accionamiento eléctrico de traslación**

Especialmente cuando se utilizan máquinas pick & carry, la aceleración, el frenado y la conducción bajo carga se alternan continuamente, lo que ofrece posibilidades para un mejor aprovechamiento de la energía disponible. El nuevo concepto de accionamiento consiste en dos motores eléctricos de tracción en el tren de rodaje, que son alimentados por un generador alimentado por el motor diésel. Con este concepto, el equipo de desarrollo no solo consiguió aumentar la eficiencia y reducir el consumo en la serie de preproducción, sino también reducir el ruido y lograr una conducción y un frenado más dinámicos. En las primeras operaciones, se lograron aumentos de eficiencia de hasta el 30% en comparación con el anterior accionamiento diésel-hidráulico. En las pruebas prácticas realizadas en colaboración con un cliente, la máquina ha resultado totalmente convincente. La máquina se utilizó durante varios días en un aserradero bávaro.

**Experimente la SENNEBOGEN 735 E con Green Efficiency Drive en bauma**

La SENNEBOGEN 735 E con el sistema Green Efficiency Drive será el primer modelo de la serie 7 que se presentará como prototipo en bauma. También se comunicarán allí otros detalles técnicos. El nuevo concepto de accionamiento está siendo sometido actualmente a intensas pruebas y estará listo para la producción en serie de los primeros modelos a finales de 2019.

***Pie de foto:***

*En colaboración con Bosch Rexroth, SENNEBOGEN ha desarrollado un nuevo concepto de accionamiento eléctrico para sus máquinas de manipulación Pick & Carry. En bauma, el modelo SENNEBOGEN 735 E será la primera máquina con el innovador Green Efficiency Drive.*

*Un equipo de desarrollo conjunto de SENNEBOGEN y Bosch Rexroth ha probado con éxito la SENNEBOGEN 735 E en la práctica como la primera máquina con accionamiento ecológico.*

*Ajuste de precisión durante la prueba: El nuevo concepto de accionamiento está siendo sometido actualmente a intensas pruebas y estará listo para la producción en serie de los primeros modelos a finales de 2019.*