**SENNEBOGEN développe des pelles de manutention Pick & Carry à transmission électrique**

**SENNEBOGEN présente notamment un nouveau concept d’entraînement à motorisation électrique au salon ligna 2019 à Hanover pour ses pelles de manutention Pick & Carry diesel-hydrauliques, très appréciées dans l’industrie du bois. Actuellement en phase de test dans des conditions réelles, le prototype sera prêt pour la fabrication en série à partir de la fin de 2019.**

Dans le monde entier, de nombreux clients du secteur de la manutention mobile du bois misent aujourd’hui sur les pelles de manutention fiables Pick & Carry de SENNEBOGEN. Ces engins sont essentiellement utilisés sur les parcs à grumes pour la logistique des parcs, les processus de tri et pour l’approvisionnement des scies. Les engins de la série 7 ont depuis toujours été conçus pour une exploitation permanente. Telles qu’on les connait dans la manipulation stationnaire du bois, les solutions électriques furent jusqu’à présent non réalisables de manière efficiente en raison des longs trajets. SENNEBOGEN présente pour la première fois au salon ligna un engin équipé d’un nouveau concept d’entraînement. Tous les processus de travail s’opèrent de manière classique par un entraînement hydraulique et une motorisation diesel efficace de niveau 5, tandis que l’entraînement du train roulant est assuré par une motorisation électrique.

**Un projet de développement réalisé en coopération avec Bosch Rexroth**

Bosch Rexroth et SENNEBOGEN – deux partenaires de longue date dans le domaine des techniques d’entraînement et d’application pour les pelleteuses de manutention – se sont concertés pour une coopération destinée au développement du système de motorisation électrique. Développée en commun et basée sur des composants de Bosch Rexroth, la solution du système est devenue un produit commercialisable qui sera lancé sur le marché par SENNEBOGEN sous le nom <Green Efficiency Drive>. Le premier engin à bénéficier de la technologie de série pour la mobilité électrique sera la pelle de manutention Pick & Carry 735 E.

**Concept : jusqu’à 30 % de gain d’efficience, grâce à la transmission électrique**

L’exploitation quotidienne des engins Pick & Carry implique une alternance continue des accélérations, des freinages et des déplacements sous charge, ce qui offre des possibilités d’une meilleure utilisation des énergies disponibles. Le nouveau concept d’entraînement est composé de deux moteurs électriques de traction situés au niveau du train roulant, qui sont approvisionnés en courant par un générateur actionné par un moteur diesel. Dans la présérie, ce concept a permis à l’équipe de développeurs d’atteindre non seulement un rendement plus élevé et des consommations plus faibles, mais aussi une réduction du bruit et une conduite et des freinages plus dynamiques. Les premières missions ont montré des croissances d’efficience jusqu’à 30 % en comparaison à l’ancien entraînement diesel-hydraulique. Exploité pendant plusieurs jours sur un parc de grumes chez un client dans une scierie bavaroise, l’engin fut totalement convaincant dans les tests pratiques.

**Découvrir la SENNEBOGEN 735 E avec Green Efficiency Drive au salon ligna**

La pelle SENNEBOGEN 735 E avec Green Efficiency Drive sera le premier modèle de la série 7 qui sera présenté en tant que prototype au salon ligna D’autres détails techniques seront également dévoilés lors de cet événement incontournable de la branche. Actuellement soumis à des examens probatoires intensifs, le nouveau concept sera prêt fin 2019 pour la fabrication en série des premiers modèles.

***Légendes :***

*SENNEBOGEN a développé en coopération avec Bosch Rexroth un nouveau concept d’entraînement électrique pour ses pelles de manutention Pick & Carry. La SENNEBOGEN 735 E sera présentée au salon ligna en tant que premier engin équipé du nouveau système d’entraînement Green Efficiency Drive.*

*Une équipe commune de développeurs de SENNEBOGEN et de Bosch Rexroth ont testé avec succès dans la pratique la SENNEBOGEN 735 E en tant que premier engin équipé du système d’entraînement Green Efficiency Drive.*

*Réglage fin lors des essais : Actuellement soumis à des examens probatoires intensifs, le nouveau concept sera prêt fin 2019 pour la fabrication en série des premiers modèles.*