



673E | Raupe

SENEBOGEN



70 t RAUPEN- TELESKOP- KRAN



186 kW



70 t



36 + 15 m



MAXCAB

Abgasstufe V

673E

Der Einzigartige.

Beim 70 t Raupen-Teleskopkran handelt es sich um eine einzigartige Maschinenklasse - kompakt genug für innerstädtische Baustellen mit gleichzeitig komfortablen Lastreserven für „Schweres“.

Der 673 E ist prädestiniert für den flexiblen Einsatz auf der Baustelle: Lasten heben, drehen, schwenken, verfahren, punktgenau absetzen und das Ganze in Schräglage. Dies ist möglich durch Features wie das stufenlose Teleskopieren mit dem Full Power-Boom, der variablen Ballastierung dank Gegengewichts-Bausteinen und den hochbelastbaren Raupenfahrwerken. Klappbare Geländer, der teleskopierbare Unterwagen und das Ballastablagensystem sorgen für einen einfachen Transport und kürzere Rüstzeit

Mehr Variabilität

Mit Lasthaken, Schnabelausleger, 8 m Spitzenausleger oder Spitzenauslegerverlängerung auf 15 m immer optimal arbeiten. Mit dem Spitzenausleger sind Auslegerlängen von mehr als 51 m möglich

Mehr Flexibilität

Mit dem Full-Power Boom unter Last in jeder Auslegerlänge bequem und sicher per Joystick teleskopieren. Der teleskopierbare Raupenunterwagen passt sich selbst beengten Platzverhältnissen mühelos an.

Wartung & Service

Mit Standardkomponenten und gut zugänglichen Wartungs- und Servicepunkten leicht gemacht.

Höchster Bedienkomfort

Durch die serienmäßig um 20° neigbare Maxcab Komfortkabine, den rückschonenden Komfortsitz, die verstellbaren Armlehnen und die optimal angeordneten, mitschwingenden Bedienelemente.

Schnell vor Ort und einsatzbereit

Einfacher Transport inklusive Raupenlaufwerke. Kurze Rüstzeit dank Selbstmontagesystem - kein Hilfskran erforderlich.

Die Aufnahme zeigt den 673 E bei der Betonfertigteilmontage, Deutschland.

Weitergedacht. Die E-Serie



LANGE LEBENSDAUER, HOHE WERTSTABILITÄT

- ✓ Durch robuste Bauweise und hochwertige Komponenten zuverlässig und leistungsstark
- ✓ Hoher Wiederverkaufswert, auch nach vielen Jahren im Einsatz

AUSGEREIFTE UND MODERNSTE TECHNIK

- ✓ In der 5. Maschinengeneration - jahrzehntelange Erfahrung in der Konstruktion und im Bau von Teleskopkranen

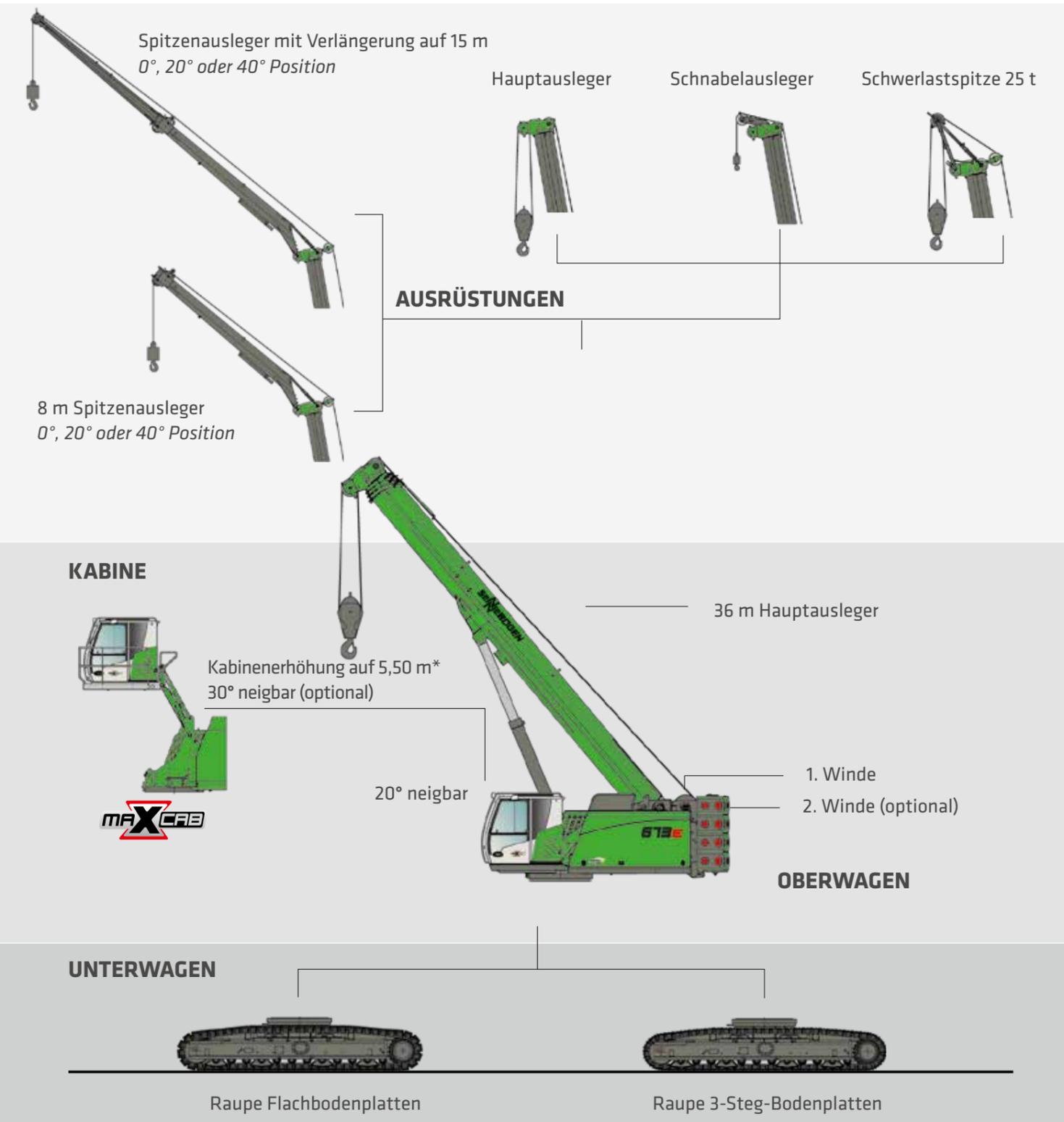
EINFACH IN WARTUNG UND SERVICE

- ✓ Beherrschbare Technik und Vermeidung von Over-Engineering, beste Zugänglichkeit zu allen Komponenten

UMWELTSCHONENDE ANTRIEBSTECHNIK

- ✓ Modernste Motoren-, Antriebs- und Abgassysteme nach neuestem Stand der Technik (Stufe V)
- ✓ Großdimensionierte Leitungen und Ventile für beste Effizienz

EIN MODULARER AUFBAU. OPTIMALE AUSRÜSTUNGSOPTIONEN.

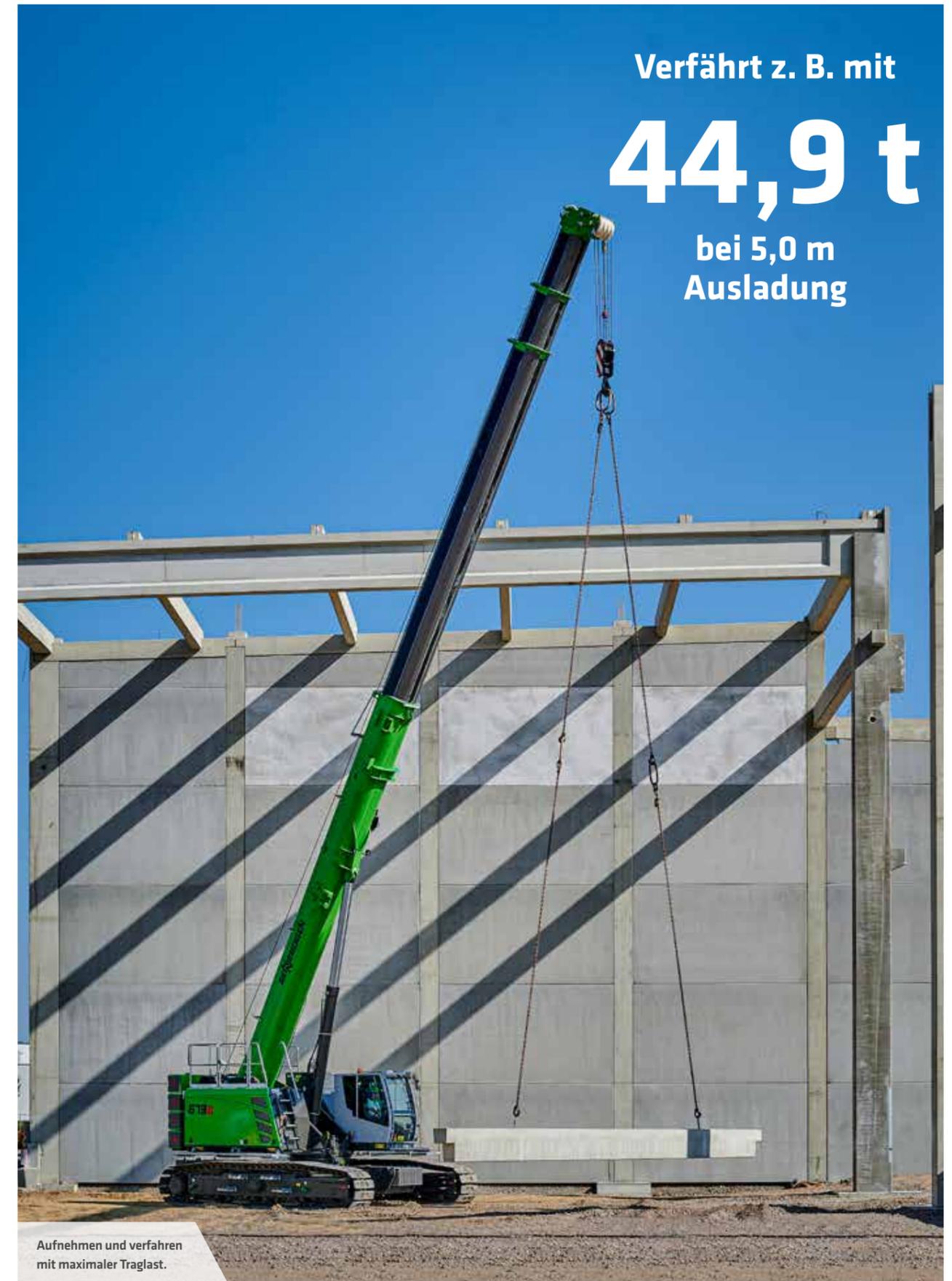




Pick & Carry
mit bis zu
100%
Traglast

KOMPAKT UND STARK. BEI MAXIMALER FLEXIBILITÄT.

- Hohe Standsicherheit und beste Manövrierbarkeit auch auf engen Baustellen dank teleskopierbarem Raupenunterwagen
- Optimale Übersicht beim Heben von Lasten durch die serienmäßig um 20° neigbare Kabine
- Abdeckung eines großen Arbeitsbereichs und Flexibilität durch vielfältige Ausstattungsmöglichkeiten
- Optional per Funkfernsteuerung bedienbar



Verfährt z. B. mit
44,9 t
bei 5,0 m
Ausladung

Aufnehmen und verfahren
mit maximaler Traglast.

MEHR ÜBERBLICK.
MEHR SICHERHEIT.
MAXIMALER KOMFORT.



DIE BESTE
IHRER KLASSE.

- Exzellente Rundumsicht und Sicht nach oben dank großflächiger Fensterelemente, wahlweise mit FOPS Gitter und/oder Panzerglas
- Sicherer und komfortabler Ein- und Ausstieg dank der bewährten Schiebetüre inkl. Schiebescheibe
- Ermüdungsfreies Arbeiten durch den rückschonenden Komfortsitz, verstellbare Armlehnen und ergonomische, mitschwingende Bedienelemente
- Heiz-Klima-Automatik mit optimaler Luftführung für ein angenehmes Raumklima das ganze Jahr
- Geräuschreduziert durch schalldämmende Materialien und konstruktive Lösungen
- Kabine optional auf 5,50 m Augenhöhe hydraulisch hochfahrbar und um 30° neigbar
- Radio mit Bluetooth®



PANORAMASICHT

bis zu **20°**
neigbar in Serie

« besonders geräumig für maximalen Fahrerkomfort (Innenbreite: 87 cm) »

ALLES IM GRIFF MIT UNSEREN JOYSTICKS

- Joysticks auf mitschwingenden, am Sitz befestigten Konsolen
- Angenehmer Griff durch ergonomische Formgebung
- Kurze Wege für direkte, feinfühligere Ansteuerung aller Funktionen
- Bedienkomfort durch optimierte Gestaltung der Taster und Schalter



GERMAN
DESIGN
AWARD
WINNER
2018

EINFACH TRANSPORTIERT. SCHNELL EINSATZBEREIT.

Kosteneffizienz und Einsparungspotenziale bieten sich nicht nur bei der Anschaffung und den Betriebskosten. Für den cleveren Unternehmer ist der einfache und kostengünstige Transport zwischen den Baustellen ein (ge)wichtiges Argument.



Kosteneffizient

Mit einer Transportbreite von 3,0 m passt der 673 E bequem auf jeden Standardtieflader.



Einfach

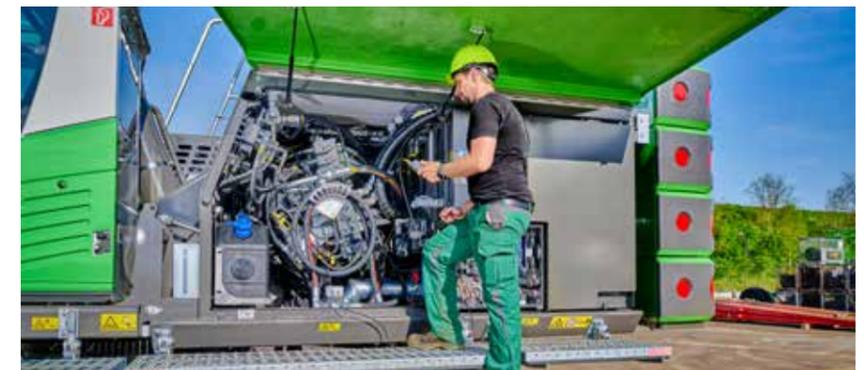
Die Maschine wird inklusive der Raupenlaufwerke transportiert. Für einen noch einfacheren Transport.



Schnell

Auf der Baustelle ist die Maschine mithilfe des innovativen Selbstmontagesystems in kurzer Zeit einsatzbereit.

WARTUNG UND SERVICE. MACHEN SIE ES SICH EINFACH.



Das SENCON Steuerungssystem unterstützt Sie bei der Diagnose und vereinfacht die Fehlerbehebung. So ist Ihre Maschine schnell wieder verfügbar.

Alle Wartungs- und Servicepunkte sind übersichtlich angeordnet und gut erreichbar. Die eindeutige Kennzeichnung der Bauteile macht die Orientierung einfach.

KEEP IT SIMPLE. MIT BEHERRSCHBARER TECHNIK.



Zuverlässige und sinnvolle Technik macht das Leben leichter. Wir setzen auf Hydraulik und Elektrik, wo Elektronik keinen Mehrwert bringt.



Wir machen Sie glücklich, nicht abhängig. Mit kostengünstigen Bauteilen und wenigen Handgriffen setzen Sie Ihre Maschine selbst instand.



Am zentralen Elektroverteiler erleichtern die übersichtlich angeordneten Standardkomponenten die Kontrolle und Fehlerbehebung.

TECHNISCHE DATEN, AUSSTATTUNG

MASCHINENTYP

MODELL (TYP) 673 Raupe

MOTOR

TYP **Stufe V:**
Cummins B6.7 FR95885
Motor-Nennleistung: 168 kW/2200 min⁻¹
Betriebspunkt Standard: 186 kW/2000 min⁻¹
Betriebspunkt ECO: 188 kW/1850 min⁻¹

Stufe IIIa:
Cummins QSB6.7 FR96045
Motor-Nennleistung: 164 kW/2200 min⁻¹
Betriebspunkt Standard: 164 kW/2000 min⁻¹
Betriebspunkt ECO: 170 kW/1850 min⁻¹

jeweils:
Direkteinspritzung, turboaufgeladen,
Ladeluftkühlung, emissionsreduziert

KÜHLUNG wassergekühlt

DIESELFILTER mit Wasserabscheider und Heizung

LUFTFILTER Trockenfilter mit integriertem Vorabscheider, automatischem Staubaustrag, Haupt- und Sicherheitselement, Verschmutzungsanzeige

KRAFTSTOFF-TANK 440 l

ADBLUE TANK 45 l

ELEKTRISCHE ANLAGE 24 V

BATTERIEN 2 x 155 AH

OPTIONEN Tiefemperaturpaket
Elektrische Betankungspumpe



OBERWAGEN

BAUART Verwindungssteife Kastenbauweise, präzisionsbearbeitet, Stahlbuchsen für Auslegerlagerung. Servicefreundliche Konzeption, in Längsrichtung eingebauter Motor

ELEKTRIK zentraler Elektroverteiler, Batterietrennschalter

BELEUCHTUNG LED-Scheinwerfer zur optimalen Ausleuchtung des Arbeitsbereichs

KÜHLSYSTEM 3-Kreis Kühlsystem mit großer Kühlleistung, elektronisch geregelter Lüfterantrieb für Wasser-, Ladeluft- und Ölkühler

SICHERHEIT Kameraüberwachung des Rückraums und zur rechten Seite

Klappbares Oberwagengeländer

OPTIONEN zusätzliche LED-Scheinwerfer

LED-Blitzleuchten

2 Rundumleuchten am Heck

weitere Kameras

Seeklimanahe Lackierung als Korrosionsschutz

Sonderlackierung

Tiefemperaturpaket

Autom. Zentralschmierung für Auslegeranlenkpunkt, Wippzylinder und Drehkranzlaufbahn

Ritzel-Zahn Schmierung



TECHNISCHE DATEN, AUSSTATTUNG

HYDRAULIKSYSTEM / HYDRAULIK

Direkt am Dieselmotor angebautes Pumpenaggregat. Load Sensing/LUDV Hydrauliksystem, elektrohydraulisch vorgesteuerte Arbeitsfunktionen, Grenzlastregelung, Axialkolben-Verstellpumpe. Durch die unabhängige, proportionale Zuteilung der Pumpenmenge können mehrere Arbeitsfunktionen gleichzeitig und unabhängig voneinander präzise gesteuert werden.

FÖRDER-MENGE bis 375 l / min

BETRIEBS-DRUCK bis 330 bar

FILTRATION Hochleistungsfiltration mit Langzeitwechselintervall

HYDRAULIK-TANK 765 l

STEUERUNG Proportionale, feinfühlig, hydraulische Ansteuerung der Bewegungen, 2 Servo-Joysticks für die Arbeitsfunktionen, Zusatzfunktionen über Schalter und Fußpedale - ergonomisch und übersichtlich angeordnet

SICHERHEIT Hydraulikkreise mit Sicherheitsventilen gesichert

Rohrbruchsicherheitsventil für Wippzylinder und Teleskopzylinder

OPTIONEN Bio-Ölbefüllung

SENNEBOGEN HydroClean Feinstfiltersystem (3 µm) mit Wasserabscheidung

Hydrauliktankvorwärmung

DREHANTRIEB / DREHWERK

GETRIEBE Kompaktplanetengetriebe mit Schrägachsen-Hydraulikmotor, integrierte Bremsventile

DREHWERKS-BREMSE Lamellenbremse, über Federn wirkend

DREHKRANZ Großdimensionierter, außenverzahnter 1-reihiger Kugeldrehkranz

DREHGESCHWINDIGKEIT 0-2 min⁻¹, stufenlos

KABINE



KABINENTYP Maxcab, 20° neigbar

KABINENAUSSTATTUNG Komfortfahrerkabine mit Schiebetüre inkl. Schiebescheibe, schwingungsgedämpft, getöntes Sicherheitsglas, Frontscheibe ausstellbar, Dachfenster, Scheibenwischer-Waschanlage für Front- und Dachscheibe, 12 V/24 V Anschlüsse, 2 Scheinwerfer vorne im Dach integriert. Luftfederter Komfort-Fahrersitz mit Sitzheizung und Kopfstütze. Sonnenrollo für Dachfenster. Positionierdrehwerksbremse über Fußpedal.

OPTIONEN Hydraulisch hochfahrbare Kabine Typ E270, um 2,70 m hochfahrbar und um 30° neigbar

Standheizung mit Zeitschaltuhr

Kabinen Aktivkohlefilter

Dachschutzgitter

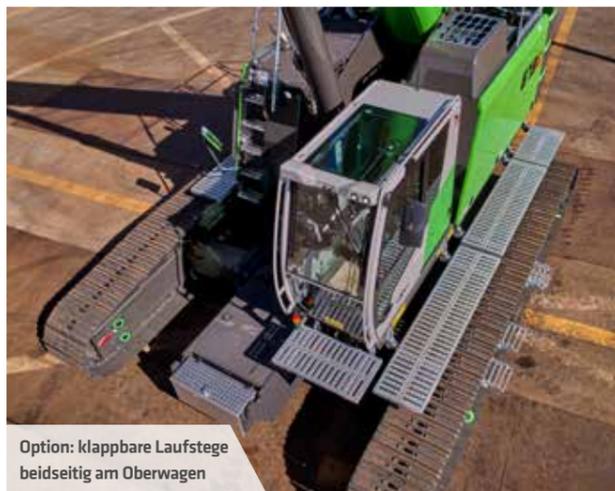
FOPS-Dachschutzgitter

Verglasung der Dach- und Frontscheiben in Panzerglasausführung

Radio mit USB- und SD-Anschluss, MP3- und Bluetooth®-Funktion



TECHNISCHE DATEN, AUSSTATTUNG



Option: Klappbare Laufstege beidseitig am Oberwagen



Option: Funkfernsteuerung



Option: Schwerlastspitze



Option: Schnabelausleger

ARBEITSAUSRÜSTUNG

AUSLEGER 4-teilig mit Rollenkopf, hydraulisch durchgehend teleskopierbar von 11 bis 36 m; Aufwippen von 0° bis 80° in ca. 50 Sekunden; Vollständiges Austeleskopieren in 140 Sekunden.

KRAN-SICHERHEIT Neueste Generation der Lastmomentüberwachung mit Eventrekorder, übersichtliches Tableau mit Anzeige aller wichtigen Daten über SENCON-Anzeige, Hubend-schalter, Seilablaufsicherung, Überdruck-ventile und Rohrbruchsicherung

SENtrack Telemetriesystem

ZYLINDER Hydraulikzylinder mit hochwertigen Dichtungs- und Führungselementen

OPTIONEN Spitzenausleger 8 m Klappspitze, neigbar (0°, 20°, 40°), ohne Hilfsgeräte aufrüstbar, bei Nichtgebrauch am Grundausleger verriegelt

Spitzenauslegerverlängerung auf 15 m (7 m Verlängerung), Tragfähigkeit 5 t, neigbar (0°, 20°, 40°), bei Nichtgebrauch am Grundausleger verriegelt

Schnabelausleger 5 t Tragfähigkeit, 1-strängig

25 t Schwerlastspitze

Sonderlackierung

Elektrohydraulisches Notaggregat

Funkfernsteuerung

Programmierbare Arbeitsbereichsbegrenzung

Zusätzliche Abnahme von Lasttabellen mit 2°/4° Schräglage

Option: Arbeitsbereichsbegrenzung



TECHNISCHE DATEN, AUSSTATTUNG

UNTERWAGEN

KONSTRUKTION Raupenunterwagen T73/410, hydraulisch teleskopierbar und mit integrierten, geschützten Antriebsgetrieben

ANTRIEB Starker Fahrtrieb mit 2-Stufen Verstellhydraulikmotor, direkt angebautem, automatisch wirkendem Bremsventil und Kompaktplanetengetriebe je Fahrwerksseite

PARKBREMSE Lamellenbremse, über Federn wirkend

LAUFWERK Wartungsfreies Traktorenlaufwerk mit hydraulischer Kettenspannung, 700 mm 3-Steg-Bodenplatten

GESCHWINDIGKEIT 0 - 2,7 km/h

OPTIONEN Bodenplatten in folgenden Ausstattungen:
800 mm 3-Steg-Bodenplatten
900 mm 3-Steg-Bodenplatten
700 mm Flachbodenplatten
800 mm Flachbodenplatten

WINDE

Antrieb der Winden über Konstantmotoren, dadurch immer optimale Zugkraft-Geschwindigkeitregelung. Hydraulische Senk-Bremsventile für feinfühliges, verschleißfreies Abbremsen. Starke Ölbad-Planetengerieße, wartungsarm. Haltebremsen sind federbelastete, wartungsfreie, verschleißarme Lamellenbremsen im Ölbad laufend, ölgekühlt

Zugkraft 50 kN (4. Lage), Seilgeschwindigkeit 0 - 115 m/min., Seildurchmesser 16 mm, max. Seillänge 205 m

SICHERHEITS-BREMSE Lamellenbremse, über Federn wirkend

OPTIONEN 2. Kranwinde: Zugkraft 50 kN (4. Lage), Seilgeschwindigkeit 0 - 115 m/min., Seildurchmesser 16 mm, max. Seillänge 205 m



Option: 2. Kranwinde

EINSATZGEWICHT

MASSE **ca. 71.500 kg**
mit 36 m Teleskopausleger, 8 m Spitzenausleger, 35 t Haken, 700 mm 3-Steg-Bodenplatten, 2 Hubwinden, mit hydraulisch teleskopierbarem Unterwagen, Ballast 17,8 t, Unterwagenballast 8 t

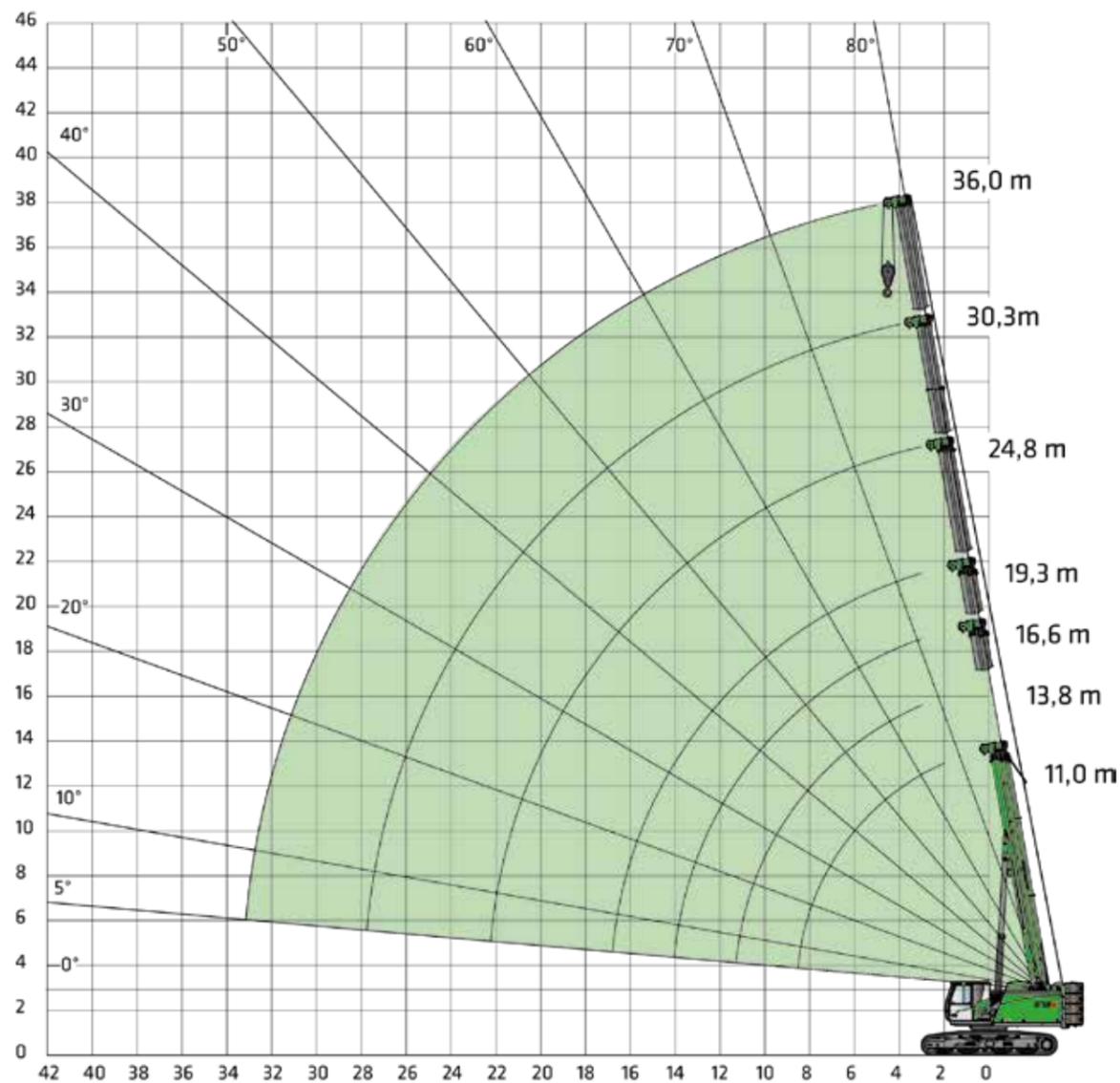
HINWEIS Das Einsatzgewicht variiert je nach Ausstattung und Ausrüstung.

Technische Änderungen vorbehalten!



KRANAUSRÜSTUNG

 **HAUPTAUSLEGER**
HA 36 m



HAKEN

KAPAZITÄT [t]	GEWICHT [kg]	SEILEINSCHERUNG UND MAX. TRAGLAST												
		12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	
5 t	80 kg												5.000 kg	
15 t (1-rollig)	190 kg											15.000 kg	10.000 kg	5.000 kg
35 t (3-rollig)	260 kg						35.000 kg	30.000 kg	25.000 kg	20.000 kg	15.000 kg	10.000 kg	5.000 kg	
60 t (6-rollig)	850 kg	60.000 kg	55.000 kg	50.000 kg	45.000 kg	40.000 kg	35.000 kg	30.000 kg	25.000 kg	20.000 kg	15.000 kg	10.000 kg	5.000 kg	

KRANAUSRÜSTUNG

 **HAUPTAUSLEGER**
HA 36 m

 **UNTERWAGENBALLAST**
8,0 t

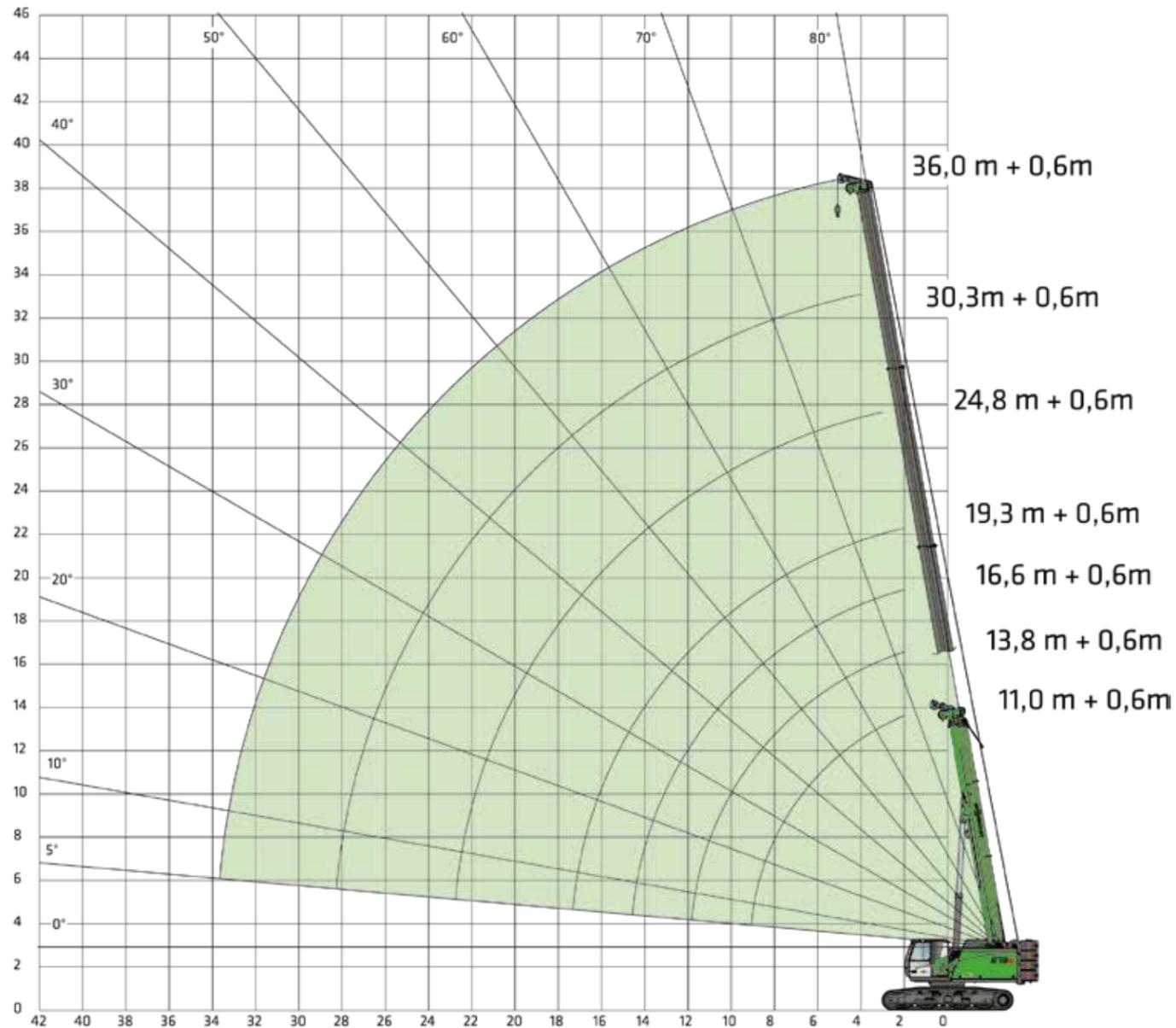
EN 

AUSLADUNG [m]	AUSLEGERLÄNGE [m]																				
	11,0			13,8			16,6			19,3			24,8			30,3			36,0		
Ballast [t]																					
Spurbreite [m]																					
2,0	70,0	50,0																			
2,5	69,5	50,0																			
3,0	67,2	50,0	61,0		50,0	44,0		44,0	37,8		37,8	22,5		22,5							
4,0	56,0	50,0	53,6		50,0	37,7		37,7	32,6		32,6	22,5		22,5	21,0		21,0				
5,0	44,9	41,2	42,0	44,5	37,0	39,0	32,9	32,9	32,9	28,5	28,5	28,5	22,5	22,5	22,5	20,1	20,1	20,1	14,5	14,5	14,5
6,0	37,3	31,0	31,0	36,9	30,0	30,5	29,1	28,0	29,1	25,1	25,1	25,1	22,1	22,1	22,1	18,4	18,4	18,4	14,5	14,5	14,5
7,0	31,4	24,5	24,0	30,8	24,0	23,6	26,1	23,5	23,3	22,5	22,5	22,4	19,8	19,8	19,8	16,9	16,9	16,9	14,2	14,2	14,2
8,0	25,5	20,0	19,3	25,0	19,5	19,0	23,6	19,6	18,7	20,3	19,1	18,5	17,9	17,9	17,9	15,4	15,4	15,4	13,4	13,4	13,4
9,0				20,8	16,5	15,7	20,5	16,4	15,4	18,4	16,2	15,2	16,4	15,8	15,6	14,1	14,1	14,1	12,6	12,6	12,6
10,0				17,6	14,0	13,2	17,4	13,9	13,0	16,8	13,8	12,8	15,0	14,0	13,4	12,9	12,9	12,9	11,8	11,8	11,8
12,0				15,2 / 11,0m	12,0 / 11,0m	11,3 / 11,0m	13,1	10,5	9,5	13,0	10,3	9,4	12,8	10,9	10,0	11,0	11,0	10,3	10,2	10,2	10,2
14,0							11,5 / 13,0m	9,0 / 13,0m	8,3 / 13,0m	10,2	8,0	7,1	10,7	8,3	7,7	9,5	8,6	8,0	8,7	8,5	8,2
16,0										8,1	6,1	5,4	8,6	6,6	6,0	8,3	6,9	6,4	7,5	7,1	6,6
18,0													7,1	5,3	4,8	7,3	5,6	5,2	6,5	5,8	5,4
20,0													5,9	4,2	3,8	6,2	4,6	4,2	5,8	4,8	4,4
22,0													5,3 / 21,0m	3,8 / 21,0m	3,3 / 21,0m	5,2	3,7	3,4	5,2	4,0	3,6
24,0																4,4	3,0	2,7	4,7	3,4	2,9
26,0																3,7	2,5	2,0	4,0	2,8	2,4
28,0																			3,4	2,3	1,9
30,0																			2,8	1,8	1,5
32,0																			2,4	1,4	1,0
Strangzahl	14	9	10	13	8	10	9	7	9	8	6	8	5	5	5	5	5	5	3	3	3
I		0%		33%		66%		100%		100%		100%		100%		100%		100%			
II		0%		0%		0%		0%		33%		66%		100%		100%		100%			
III		0%		0%		0%		0%		33%		66%		100%		100%		100%			
Bei angebaurem 15 m Spitzenausleger am Grundkörper müssen die Traglastwerte reduziert werden.																					
Traglastreduzierung [kg]	770			610			510			430			340			280			240		

KRANAUSRÜSTUNG



SCHNABELAUSLEGER
HA-S



KRANAUSRÜSTUNG



SCHNABELAUSLEGER
HA-S



UNTERWAGENBALLAST
8,0 t

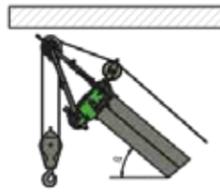


AUSLADUNG [m]	AUSLEGERLÄNGE [m]																				
	11,0			13,8			16,6			19,3			24,8			30,3			36,0		
Ballast [t]	17,8	17,8	9,3	17,8	17,8	9,3	17,8	17,8	9,3	17,8	17,8	9,3	17,8	17,8	9,3	17,8	17,8	9,3	17,8	17,8	9,3
Spurbreite [m]	4,1	3,2	4,1	4,1	3,2	4,1	4,1	3,2	4,1	4,1	3,2	4,1	4,1	3,2	4,1	4,1	3,2	4,1	4,1	3,2	4,1
2,0	5,0		5,0	5,0		5,0	5,0		5,0	5,0		5,0									
2,5	5,0		5,0	5,0		5,0	5,0		5,0	5,0		5,0									
3,0	5,0		5,0	5,0		5,0	5,0		5,0	5,0		5,0	5,0		5,0	5,0		5,0	5,0		5,0
4,0	5,0		5,0	5,0		5,0	5,0		5,0	5,0		5,0	5,0		5,0	5,0		5,0	5,0		5,0
5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
6,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
7,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
8,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
9,0				5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
10,0				5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
12,0				5,0 / 11,0m	5,0 / 11,0m	5,0 / 11,0m	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
14,0							5,0 / 13,0m	5,0 / 13,0m	5,0 / 13,0m	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
16,0										5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0
18,0													5,0	5,0	4,7	5,0	5,0	4,9	5,0	5,0	5,0
20,0													5,0	4,1	3,7	5,0	4,5	4,1	5,0	4,9	4,3
22,0													4,6 / 21,0m	3,7 / 21,0m	3,2 / 21,0m	5,0	3,6	3,3	4,8	3,9	3,5
24,0																4,3	2,9	2,6	4,4	3,3	2,8
26,0																3,6	2,4	1,9	3,9	2,7	2,3
28,0																			3,3	2,2	1,8
30,0																			2,7	1,7	1,4
32,0																			2,3	1,3	0,9
Strangzahl	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
I	0%			33%			66%			100%			100%			100%			100%		
II	0%			0%			0%			0%			33%			66%			100%		
III	0%			0%			0%			0%			33%			66%			100%		
Bei angebautem 15 m Spitzenausleger am Grundkörper müssen die Traglastwerte reduziert werden.																					
Traglastreduzierung [kg]	770			610			510			430			340			280			240		

KRANAUSRÜSTUNG

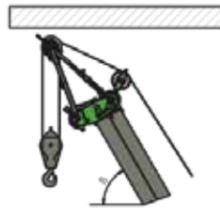
 **HAUPTAUSLEGER**
36 m + SLS

Offset-Winkel 0°



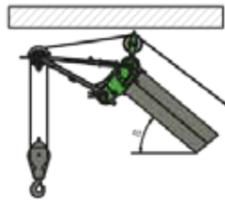
$\beta = 20^\circ \text{ bis } 40^\circ$

Offset-Winkel 20°

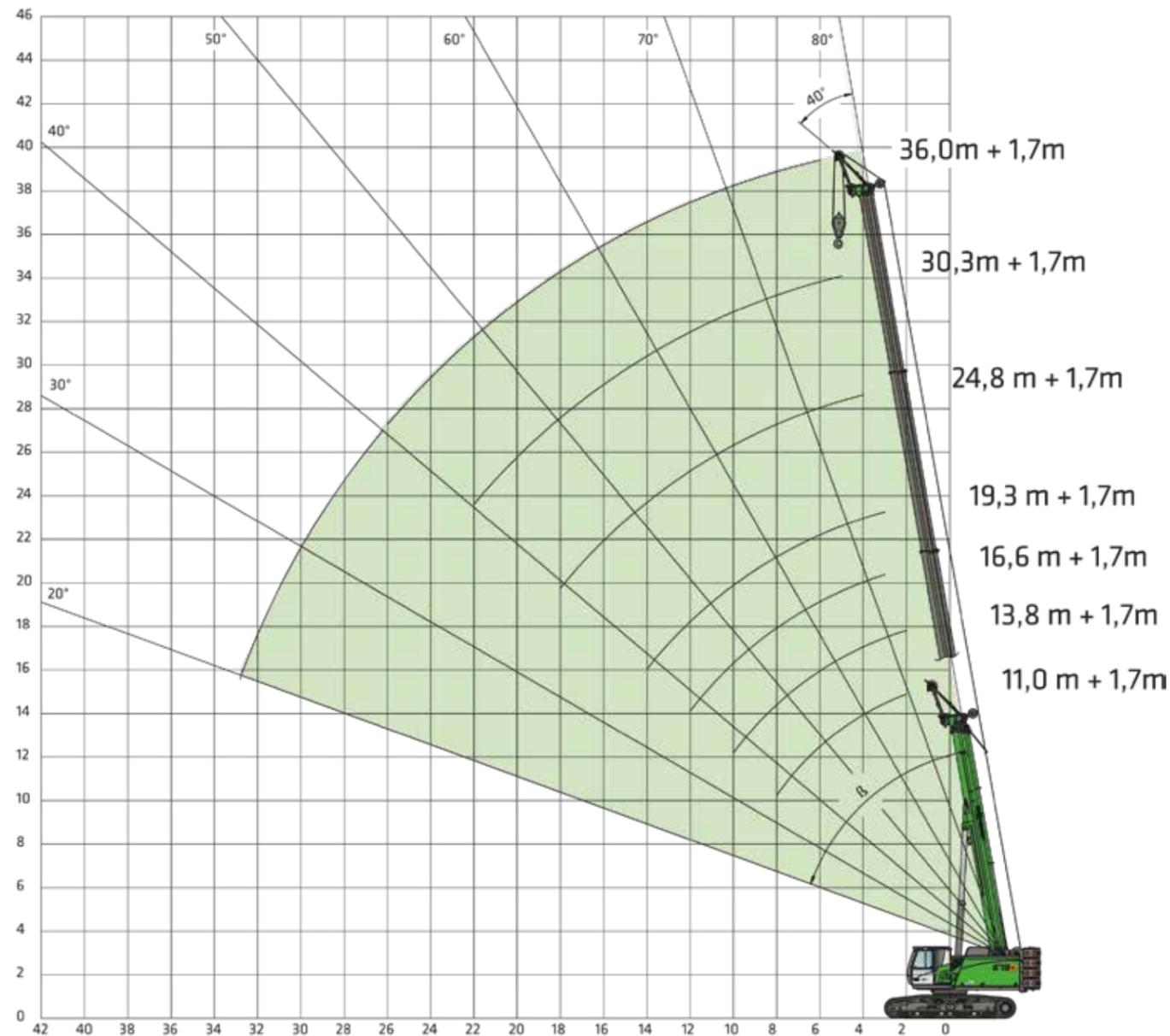


$\beta = 20^\circ \text{ bis } 60^\circ$

Offset-Winkel 40°



$\beta = 40^\circ \text{ bis } 80^\circ$



KRANAUSRÜSTUNG

 **HAUPTAUSLEGER**
36 m + SLS

 **BALLAST**
17,8 t

 **UNTERWAGENBALLAST**
8,0 t

EN 

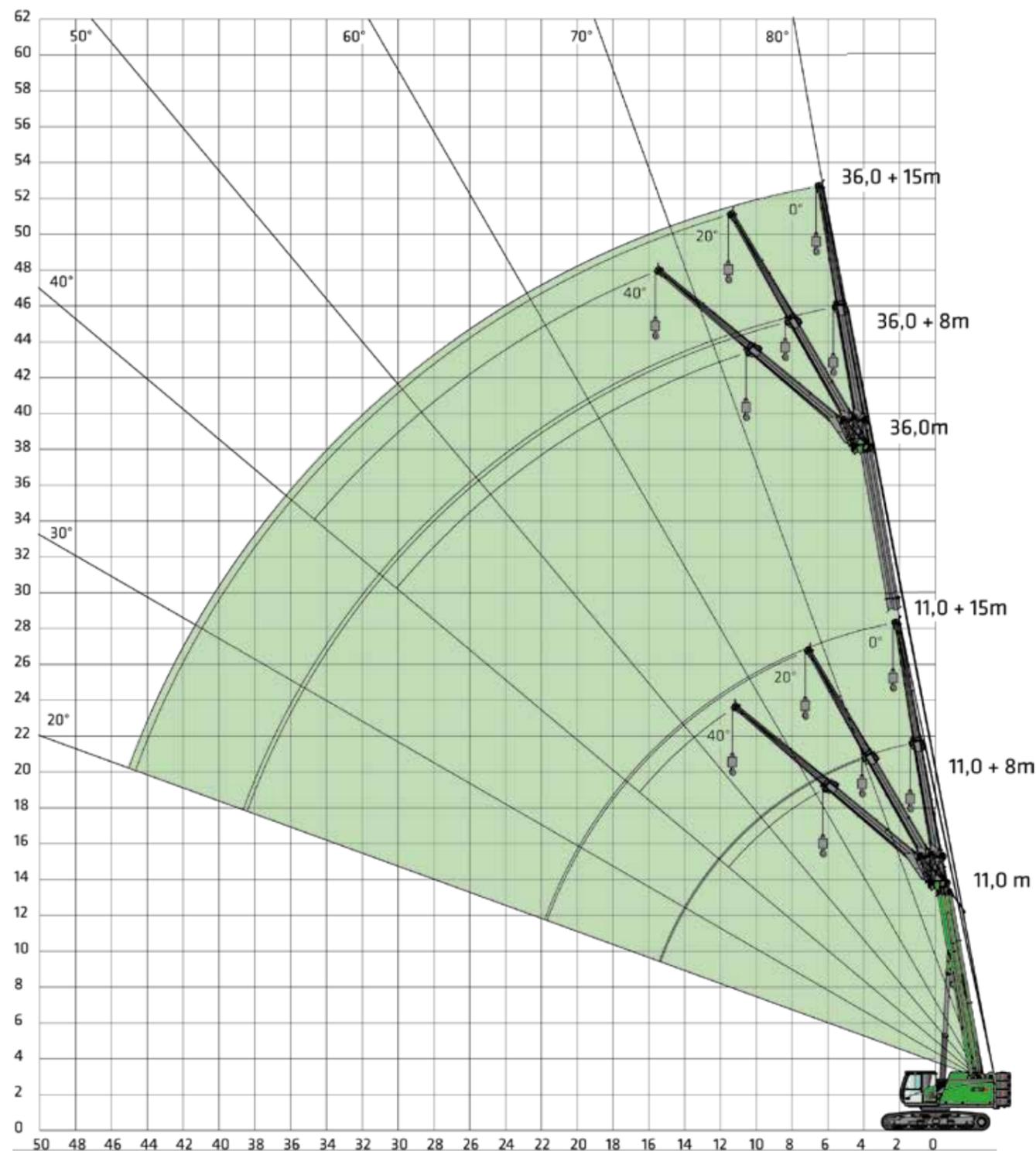
 **SPURBREITE**
4,1 m

AUSLADUNG [m]	AUSLEGERLÄNGE [m]																					
	11			13,8			16,6			19,3			24,8			30,3			36			
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	
2,0			25,0			25,0																
3,0			25,0			25,0			25,0			25,0										
4,0		25,0	24,2			24,8			25,0			25,0			22,5							
5,0		25,0	23,8			22,9			24,2			25,0			22,5			17,0				
6,0		25,0	22,3			21,7			22,1			23,7			21,1			16,6				12,0
7,0	21,4	21,4	21,4			21,4	19,8		21,4	19,8		21,6			19,3			16,1				12,0
8,0	18,7	18,7	18,7			18,7	17,5		18,7	17,1		19,6	19,6		17,5			15,0				12,0
9,0	16,6	16,6		16,6	16,6	15,2			16,7	15,5		17,7	17,8		15,9			13,8				12,0
10,0				15,0	15,0	12,3			15,5	13,8		16,1	16,2		14,4			12,7				11,6
11,0				13,5	13,5		14,3	14,5	12,7		14,8	14,5		13,2	13,2			11,6				10,9
12,0				12,0			12,6	12,7	11,6		12,5	12,7		12,1	12,3			10,6				10,1
13,0							11,1	11,2			11,1	11,2		11,2	11,6			9,7				9,4
14,0							9,9	10,0		9,7	9,8	9,9		10,2	10,5		9,1	9,0				8,7
15,0							8,9			8,6	8,8			9,2	9,3		8,5	8,3				8,0
16,0										7,8	7,9			8,3	8,3		7,9	7,8				7,4
17,0										7,0	7,1		7,4	7,5	7,6		7,5	7,4				6,8
18,0										6,4			6,7	6,8	6,9		7,0	7,1		6,1	6,4	
19,0													6,1	6,2			6,4	6,5		5,7	6,0	
20,0													5,6	5,7			5,9	6,0		5,3	5,7	
21,0													5,1	5,2		5,3	5,4	5,5		5,0	5,4	
22,0													4,7			4,9	5,0	5,0		4,8	5,2	
23,0																4,5	4,6			4,7	4,8	
24,0																4,1	4,2			4,4	4,5	
25,0																3,8	3,9			4,0	4,1	
26,0																3,5	3,5		3,7	3,7	3,8	
27,0																3,2			3,4	3,4		
28,0																2,9			3,1	3,2		
29,0																			2,8	2,9		
30,0																			2,6	2,7		
32,0																			2,2	2,2		
34,0																			1,8			
Strangzahl	5	5	5	4	5	5	3	5	5	2	4	5	2	3	5	2	2	4	1	2	3	
I	0%				33%			66%			100%			100%			100%			100%		
II	0%				0%			0%			0%			33%			66%			100%		
III	0%				0%			0%			0%			33%			66%			100%		

Tab.-Nr.: 673R-75/20168/174+8-0/05:13 SLS 0.3*

KRANAUSRÜSTUNG

 SPITZENAUSLEGER
SA 8 m / SA 15 m



KRANAUSRÜSTUNG

 SPITZENAUSLEGER
SA 8 m

 BALLAST
17,8 t

 UNTERWAGENBALLAST
8,0 t

 EN

 360°

 SPURBREITE
4,1 m

AUSLADUNG [m]	AUSLEGERLÄNGE [m]														
	11,0			19,3			24,8			30,3			36,0		
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°
2,0	10,0														
3,0	10,0														
4,0	9,7	7,7		10,0											
5,0	9,2	6,9		9,6			10,0								
6,0	9,0	6,7		9,0	5,9		9,4			8,1					
7,0	7,7	6,2	4,1	8,5	5,6		8,5	5,8		8,0			6,4		
8,0	7,2	5,9	3,9	7,9	5,3		8,2	5,5		7,9	5,6		6,4		
9,0	6,7	5,2	3,7	7,3	5,0	3,8	7,8	5,2		7,8	5,4		6,4		
10,0	6,5	5,0	3,6	6,8	4,8	3,7	7,4	5,0	3,8	7,6	5,2	3,8	6,3	5,1	
11,0	5,5	4,7	3,5	6,5	4,4	3,5	6,7	4,6	3,6	7,2	4,8	3,6	6,1	4,8	3,7
12,0	5,2	4,6	3,3	5,5	4,2	3,4	6,4	4,4	3,5	6,9	4,7	3,6	6,0	4,6	3,6
13,0	4,9	4,5	3,2	5,2	4,0	3,3	6,0	4,2	3,4	6,7	4,5	3,5	5,8	4,5	3,5
14,0	4,7	4,4	3,1	4,9	3,8	3,2	5,7	4,1	3,4	6,4	4,3	3,4	5,6	4,4	3,4
15,0		4,3		4,6	3,7	3,2	5,3	4,0	3,3	6,1	4,2	3,4	5,4	4,2	3,3
16,0		3,2		4,4	3,5	3,1	5,1	3,9	3,2	5,9	4,1	3,3	5,2	4,2	3,3
17,0				4,2	3,4	3,1	4,9	3,8	3,2	5,6	4,0	3,3	5,0	4,1	3,3
18,0				4,0	3,3	3,1	4,6	3,7	3,1	5,3	3,9	3,3	4,8	4,0	3,2
19,0				3,9	3,2	3,0	4,4	3,6	3,1	5,1	3,8	3,2	4,6	3,9	3,2
20,0				3,7	3,1		4,2	3,5	3,1	4,9	3,7	3,1	4,3	3,8	3,2
21,0				3,6	3,1		4,1	3,4	3,0	4,7	3,6	3,1	4,2	3,7	3,2
22,0				3,4	3,1		3,9	3,3	3,0	4,4	3,5	3,1	3,9	3,6	3,1
23,0				3,2	3,0		3,8	3,2	2,9	4,3	3,5	3,0	3,7	3,5	3,1
24,0							3,7	3,1		4,1	3,4	3,0	3,5	3,3	3,1
25,0							3,6	3,1		3,7	3,3	3,0	3,3	3,2	3,1
26,0							3,3	3,1		3,4	3,3	2,9	3,1	3,0	3,1
27,0							3,0	3,0		3,1	3,2	2,8	3,0	2,7	3,0
28,0							2,7			2,7	3,1		2,9	2,6	2,9
29,0							2,4			2,5	2,8		2,5	2,4	2,8
30,0										2,2	2,3		2,2	2,2	2,4
32,0										1,9	2,0		1,9	2,0	
34,0													1,5	1,6	
36,0													1,2	1,3	
38,0													0,9		
Strangzahl	2	2	1	2	2	1	2	2	1	2	2	1	2	2	1
I		0%			100%			100%			100%			100%	
II		0%			0%			33%			66%			100%	
III		0%			0%			33%			66%			100%	

KRANAUSRÜSTUNG

 **SPITZENAUSLEGER SA 15 m**
 **BALLAST 17,8 t**
 **UNTERWAGENBALLAST 8,0 t**

 **360°**
 **SPURBREITE 4,1 m**

AUSLADUNG [m]	AUSLEGERLÄNGE [m]														
	11,0			19,3			24,8			30,3			36,0		
	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°	0°	20°	40°
2,0	5,0														
3,0	5,0														
4,0	5,0														
5,0	4,8			4,6											
6,0	4,5			4,5			4,3								
7,0	4,3	3,6		4,3			4,3		3,9						
8,0	4,1	3,4		4,2			4,2		3,9			3,4			
9,0	4,0	3,2		4,0			4,1		3,8			3,4			
10,0	3,6	3,0		3,8	2,9		4,0	2,9	3,7			3,4			
11,0	3,4	2,9	2,3	3,7	2,8		3,9	2,8	3,7			3,3			
12,0	3,3	2,8	2,2	3,5	2,7		3,7	2,8	3,6	2,8		3,3	2,7		
13,0	3,1	2,8	2,1	3,4	2,6		3,6	2,7	3,5	2,7		3,3	2,7		
14,0	3,0	2,8	2,0	3,2	2,5	2,0	3,5	2,6	2,1	3,4	2,6		3,2	2,6	
15,0	2,9	2,6	1,9	3,0	2,4	1,9	3,3	2,5	2,0	3,4	2,5		3,1	2,6	
16,0	2,8	2,5	1,9	2,9	2,3	1,9	3,2	2,4	2,0	3,3	2,4	2,0	3,1	2,5	2,0
17,0	2,7	2,4	1,8	2,8	2,3	1,9	3,0	2,3	1,9	3,2	2,4	2,0	3,0	2,5	2,0
18,0	2,6	2,3	1,8	2,6	2,1	1,9	2,9	2,3	1,9	3,1	2,3	1,9	3,0	2,4	1,9
19,0	2,6	2,2	1,8	2,5	2,1	1,9	2,8	2,2	1,9	3,0	2,2	1,9	2,9	2,4	1,9
20,0	2,5	2,2	1,8	2,4	2,0	1,8	2,7	2,1	1,8	2,9	2,2	1,9	2,8	2,3	1,9
21,0	2,4	2,1	1,8	2,3	1,9	1,8	2,6	2,1	1,8	2,8	2,1	1,9	2,8	2,2	1,9
22,0	2,3	2,1		2,2	1,9	1,7	2,5	2,0	1,8	2,7	2,1	1,9	2,7	2,2	1,9
23,0				2,1	1,8	1,6	2,4	2,0	1,8	2,6	2,0	1,8	2,6	2,1	1,8
24,0				2,0	1,8	1,6	2,3	1,9	1,7	2,5	2,0	1,8	2,6	2,1	1,8
25,0				2,0	1,8	1,6	2,2	1,9	1,7	2,5	2,0	1,8	2,5	2,0	1,8
26,0				1,9	1,7	1,6	2,2	1,8	1,7	2,4	1,9	1,7	2,5	2,0	1,8
27,0				1,8	1,7		2,2	1,8	1,7	2,3	1,9	1,7	2,4	1,9	1,8
28,0				1,8	1,7		2,1	1,8	1,7	2,2	1,9	1,7	2,4	1,9	1,8
29,0				1,7	1,7		2,1	1,8	1,7	2,2	1,9	1,7	2,3	1,9	1,8
30,0				1,7	1,7		2,0	1,8	1,7	2,1	1,8	1,7	2,3	1,8	1,7
32,0							2,0	1,7		2,0	1,8	1,7	2,2	1,8	1,7
34,0							1,9	1,7		1,9	1,8	1,7	1,9	1,7	1,7
36,0							1,7			1,6	1,7		1,6	1,7	1,6
38,0										1,3	1,5		1,3	1,6	1,6
40,0										1,0	1,2		1,0	1,3	1,0
42,0													0,8	1,0	
44,0													0,6	0,7	
Strangzahl	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
I		0%			100%			100%			100%			100%	
II		0%			0%			33%			66%			100%	
III		0%			0%			33%			66%			100%	

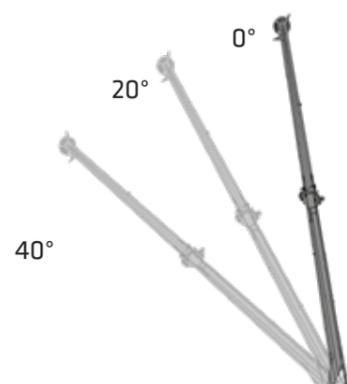
TRAGLASTPROGRAMME

		HAUPTAUSLEGER HA		SCHNABELAUSLEGER HA-S		SCHWERLASTSPITZE SLS	
SPURBREITE		4,1 m	3,2 m	4,1 m	3,2 m	4,1 m	3,2 m
Ballast [t]	Unterwagenballast [t]						
17,8 t	8,0 t	360°	360°	360°	360°	360°	360°
9,3 t	8,0 t	360°	360°	360°	360°	360°	360°
9,3 t	0 t	360°	—	360°	—	360°	—
0 t	0 t	360°	—	360°	—	—	—

		SPITZENAUSLEGER SA 8 m		SPITZENAUSLEGER SA 15 m	
SPURBREITE		4,1 m	3,2 m	4,1 m	3,2 m
Ballast [t]	Unterwagenballast [t]				
17,8 t	8,0 t	360°	—	360°	—
9,3 t	8,0 t	—	—	—	—
9,3 t	0 t	—	—	—	—
0 t	0 t	—	—	—	—

Technische Änderungen vorbehalten. Anmerkungen zu Traglasttabellen siehe Seite 28.

OPTIONALE AUSRÜSTUNGEN



Varianten Spitzenausleger

- **SPITZENAUSSLEGER 8 m**
10 t Tragfähigkeit, max. 2-strängig, mögliche Offsetwinkel 0°/20°/40°
- **SPITZENAUSSLEGER VERLÄNGERUNG AUF 15 m**
8 m mit 7 m Verlängerung, 5 t Tragfähigkeit, max. 1-strängig, Offsetwinkel 0°/20°/40°



- **SCHNABELAUSSLEGER**
5 t Tragfähigkeit, 1-strängig

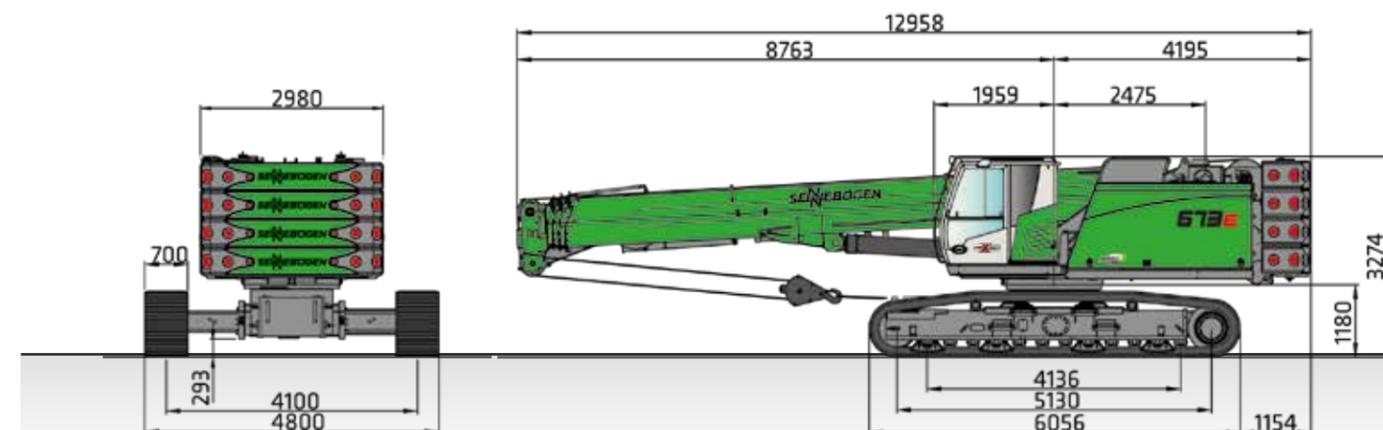


- **SCHWERLASTSPITZE**
25 t Tragfähigkeit, max. 5-strängig, mögliche Offsetwinkel 0°/20°/40°

Anmerkungen:

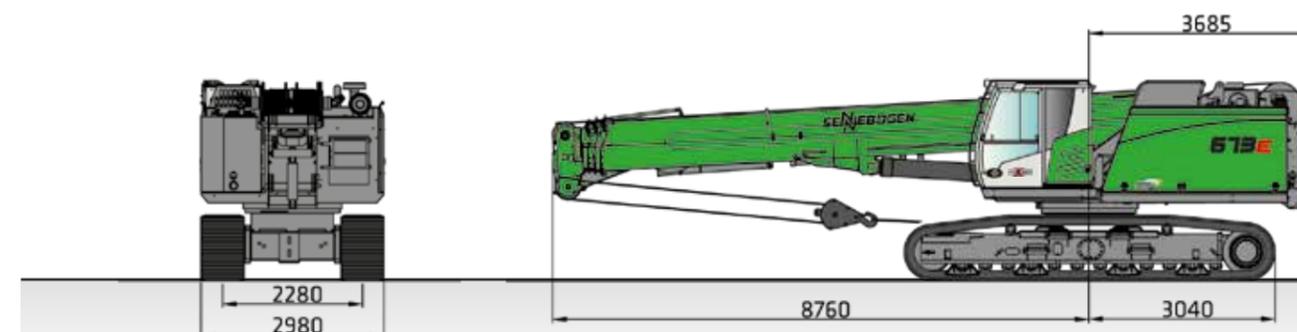
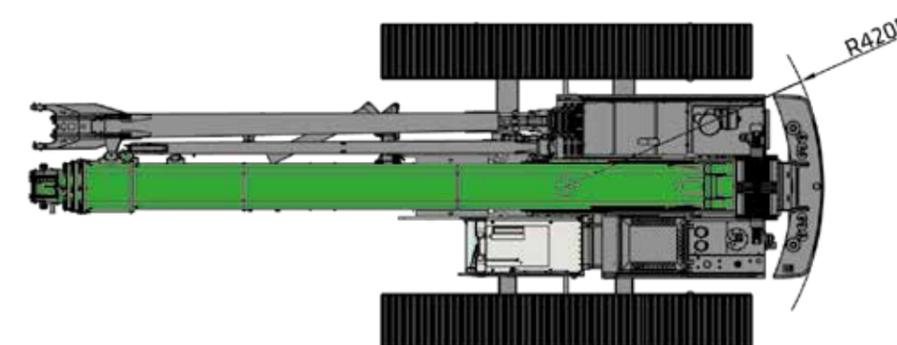
1. Die angegebenen Traglastwerte gelten für ebenen ($\pm 0,3^\circ$) und festen Stand der Maschine.
2. Traglastwerte sind in Tonnen angegeben und gelten für 360 Grad.
3. Die Traglasten entsprechen der EN 13000.
4. Das Gewicht der Lastaufnahmemittel (z. B. Haken, Seil) ist von den Traglastwerten abzuziehen.
5. Lastwerte müssen begrenzt oder vermindert werden, um ungünstige Bedingungen zu berücksichtigen, wie weichen oder unebenen Boden, schräge Gefälle, Wind, Seitenlasten, schwingende Lasten, Rucken oder plötzliches Stoppen der Ladungen, Unerfahrenheit des Personals, Fahren mit Last.
6. Zulässiger Seilzug je Strang bei Kranbetrieb ist für Seildurchmesser 16 mm - 5.000 kg.
7. Die angegebenen Traglastwerte sind nur zur Orientierung. Die jeweils gültigen Traglastwerte entnehmen Sie bitte den Tabellen in der Betriebsanleitung.
8. Traglasten sind optional auch für 2° und 4° Schräglage erhältlich.

TRANSPORTABMESSUNGEN



673 R mit Unterwagen T73/410 Unterwagen und 700 mm 3-Step-Bodenplatten

Einsatzgewicht: ca. 71.800 kg (mit 15 m Spitze, 2 Hubwinden, Gegengewicht und Unterwagenballast)



Transportgewicht: ca. 45.800 kg (ohne Spitze, 2 Hubwinden, ohne Unterwagenballast, ohne Gegengewicht)

Transportgewicht: ca. 53.900 kg (mit 15 m Spitze, 2 Hubwinden, mit Unterwagenballast, ohne Gegengewicht)

Maßangaben in [mm]

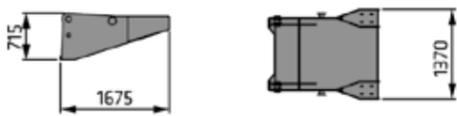
TRANSPORTABMESSUNGEN

UNTERWAGENBALLAST



i Gewicht: 2 x 4000 kg

ABLAGEKONSOLE BALLAST



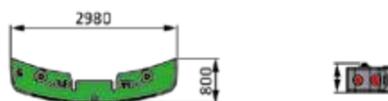
i Gewicht: 1 x 590 kg

BALLASTGRUNDPLATTE



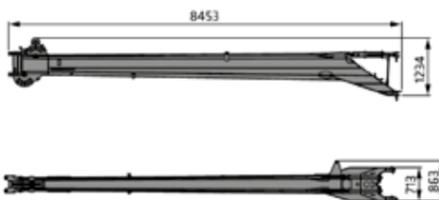
i Gewicht: 1 x 825 kg

BALLASTPLATTE



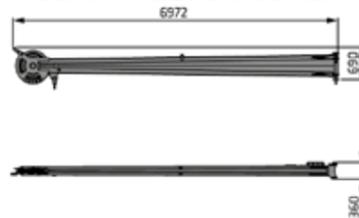
i Gewicht: 4 x 4250 kg

SPITZENAUSLEGER 8 M



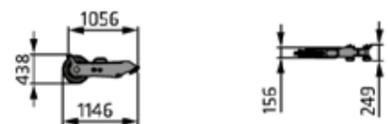
i Gewicht: 730 kg

SPITZENAUSLEGER VERLÄNGERUNG 7 M



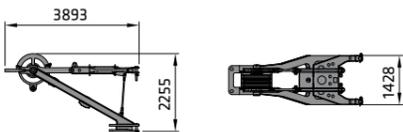
i Gewicht: 305 kg

SCHNABELAUSLEGER 5 T



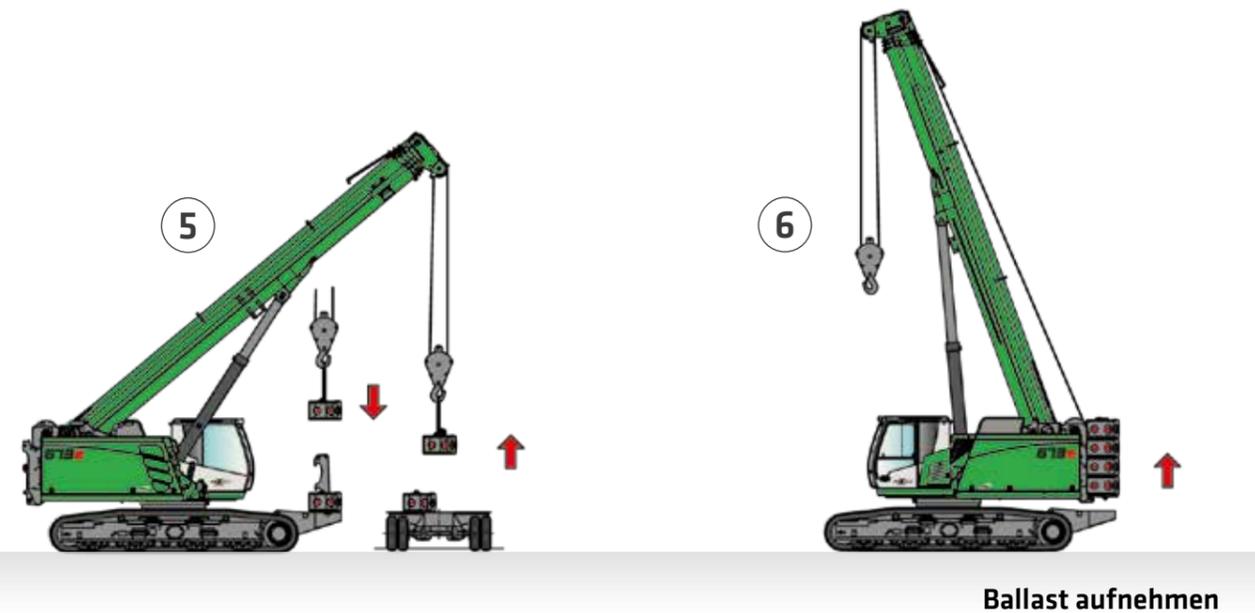
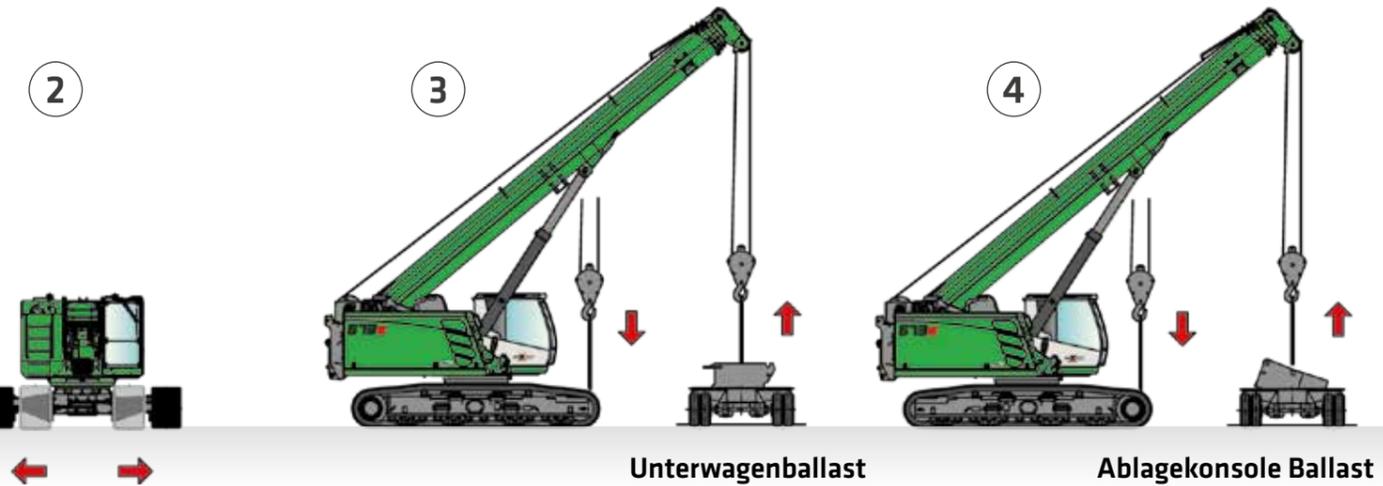
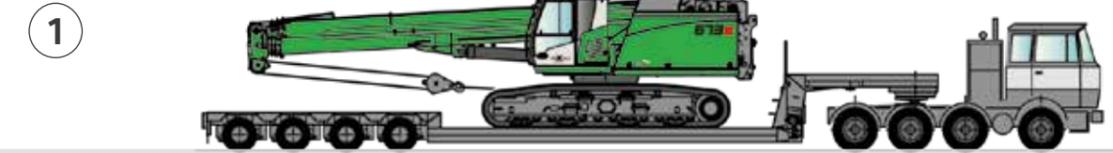
i Gewicht: 50 kg

SCHWERLASTSPITZE 25 T



i Gewicht: 290 kg

SELBSTMONTAGESYSTEM





www.sennebogen.com/673



Bergung; Schweiz



Spundwandmontage unter Stromleitung mit programmierbarer Arbeitsbereichsbegrenzung; Niederlande



Hebearbeiten als Servicekran; Frankreich

Dieser Katalog beschreibt Maschinenmodelle, Ausstattungsumfänge einzelner Modelle und Konfigurationsmöglichkeiten (Serienausstattung und Sonderausstattung) der von der SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH gelieferten Maschinen. Geräteabbildungen können Sonder- und Zusatzausstattungen enthalten. Je nach Land, in das die Maschinen geliefert werden, können Abweichungen von der Ausstattung möglich sein, insbesondere bzgl. der Serien- und Sonderausstattung. Alle verwendeten Erzeugnisbezeichnungen können Marken der SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH oder anderer, zuliefernder Unternehmen sein, deren Benutzung durch Dritte für deren Zwecke die Rechte der Inhaber verletzen kann.

Bitte informieren Sie sich bei Ihrem SENNEBOGEN Vertriebspartner vor Ort über die angebotenen Ausstattungsvarianten. Gewünschte Leistungsmerkmale sind nur dann verbindlich, wenn sie bei Vertragsschluss ausdrücklich vereinbart werden. Liefermöglichkeiten und technische Änderungen vorbehalten. Alle Angaben sind ohne Gewähr. Ausstattungsänderungen und Weiterentwicklungen vorbehalten. © SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH, Straubing/Deutschland. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung der SENNEBOGEN Maschinenfabrik GmbH, Straubing/Deutschland.

SENNEBOGEN
Maschinenfabrik GmbH
Hebbelstraße 30
94315 Straubing, Germany

 www.sennebogen.com

MOVE BIG THINGS

VERTRIEB SENNEBOGEN
Crane Line Vertrieb

 +49 (0) 9421 / 540 - 146

 cranes@sennebogen.de

ERSATZTEILZENTRUM
Ersatzteil-Bestellungen

 spareparts@sennebogen.de

KUNDENDIENST

Technische Unterstützung

 service@sennebogen.de

